

Forventningsavklaring til konkurransekomiteen



Konkurransekomiteen består vanligvis av 6-8 personer. Vi har ansvar for å arrangere den årlige frikjøringskonkurransen til Topptur og Frikjøring. Hvert medlem vil være ansvarlig for en del av konkurransehelgen. Det stilles derfor følgende krav til de som ønsker å bli med i konkurransekomiteen:

- Vi er ansvarlig for å ordne med påmelding og ev. overnatting til deltakere. Det bruker å være rundt 60-80 deltakere med på konkurransen.
- Vi kontakter sponsorer for å få tak i premier til konkurransen, både til vinnerne og uttrekkspremier.
- Avhengig av hvor vi bestemmer oss for å arrangere konkurransen, så kan det være nødvendig å kontakte alpinanlegget eller andre som er ansvarlig for området. Hvis man må overnatte, kan dette også være et ansvarsområde.
- Konkurransekomiteen er ansvarlig for å arrangere etterfesten til konkurransen.
- Vi trenger rundt 15 frivillige for konkurransehelgen, ett ansvarsområde vil være å få tak i nok frivillige.
- Du må kunne sette av en helg til konkurransen. Konkurransen arrangeres vanligvis i mars
- I tillegg ønsker vi å holde 4-5 møter per semester for å planlegge årets konkurranse, spise middag eller kake. Møtene er ca. hver tredje uke.
- Som komited medlem i TF generelt er du et ansikt utad for hele gruppen. Det forventes dermed at du er inkluderende og imøtekommende overfor alle gruppens medlemmer og engasjerer deg i gruppens tilbud også utenom dine ansvarsoppgaver i egen komite. Komitevervene er populære og vi forventer derfor at medlemmene bruker plassen sin til å gjøre tur-og aktivitetstilbudet og miljøet både internt blant komited medlemmer og TFs medlemmer generelt best

mulig. Oppmøte på generalforsamling både høst og vår regnes som obligatorisk for komitemedlemmer da det her velges styremedlemmer og viktige avgjørelser på TFs vegene tas.

Utover dette vil jeg anbefale alle som søker og bli med på så mye som mulig av arrangementene til Topptur og frikjøring. Dette er helt klart den beste måten å bli kjent med folk både i komiteer og ellers i gruppen.

Komitemedlem

Frikjøringsgeneral